



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2025-12-01

**Vår referens**

Olof Rabe

Trafikplanerare

olof.rabe@malmo.se

### **Paket Möllan etapp 1 projekt 9912 - objektsgodkännande TN-2025-2408**

#### **Sammanfattning**

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för åtgärder inom arbetet med områdesutveckling av Möllevången, Paket Möllan. Investeringen innebär trädplantering i hårdgjorda ytor, tillfällig utformning och reglering, möblering samt trafiksäkerhetsåtgärder. Arbetet med Paket Möllan pågår under 5 år 2025-2029 varpå detta objektsgodkännande avser åtgärder och investeringar för etapp 1, till en beräknad bruttoutgift om 8 mnkr.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

**att** godkänna investeringsutgift för projekt 9912 Paket Möllan etapp 1 om 8 mnkr och driftkostnader om 1,04 mnkr (brutto).

#### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN 251215 Objektsgodkännande Paket Möllan etapp 1
- Underlag objektsgodkännande Paket Möllan etapp 1

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämnden 2025-12-15

#### **Beslutet skickas till**

#### **Ärendet**

Kommunfullmäktige gav 2024 tekniska nämnden i uppdrag att utreda och genomföra åtgärder för ett tryggare, trafiksäkrare och grönare Möllevången. Fastighets- och gatukontoret har tagit fram en åtgärdsplan som ligger till grund för arbetet från



innevarande år fram till 2029. En åtgärdsplan som baseras på en omfattande områdesanalys och samordnas med andra stadsutvecklingsprojekt, med tonvikt på Rådmansvången. Arbetet med områdesutvecklingen har namnet Paket Möllan. Detta objektsgodkännande gäller för åtgärder och investeringar i etapp 1.

Möllevången är ett av Malmös mest tätbefolkade och kulturellt livliga områden, trots detta finns det stora utmaningar kring otrygghet, ordningsstörningar, trafikproblem och nedskräpning. Det bor många barn på Möllevången och det finns en koncentration av målpunkter för barn och unga i och kring stadsdelen vilket medför att denna målgrupp, som oftast är oskyddad trafikant, behöver röra sig till och från och genom området.

Inom arbetet med Paket Möllan fokuserar projektet på att minska biltrafik och genomfart, öka mängden gröna inslag och trädplantering, samt förbättra offentliga miljöer med vistelsezoner och sittmöbler. Målet är att skapa ett tryggare, mer sammanhängande och attraktivt område, från att stärka Möllevångens identitet till att öka barns rörelsefrihet.

Under 2025 har en områdesanalys och behovskartläggning genomförts, fem nya träd har anlagts i hårdgjord yta på Falsterbogatan, utökad cykelparkering har tillkommit på Falsterbogatan och Ängelholmsgatan, genomfartstrafik för motorfordon har begränsats på Sofielundsvägen, och Ystadsgatan kommer under slutet av året enkelriktats från Bergsgatan till Falkenbergsgatan.

I och med detta objektsgodkännande genomförs ytterligare konkreta åtgärder för att snabbt förbättra området och samtidigt testa lösningar inför kommande etapper. På Kristianstadsgatan och Falsterbogatan hindras motortrafiken för genomfart. På Ystadsgatan skapas temporära gröna vistelsezoner i samband med att gatan enkelriktats. Samtidigt planteras nya träd på Ivögatan, Sölvesborgsgatan och Trelleborgsgatan för att stärka kopplingarna mellan befintliga gröna stråk och öka krontäckningen i området.

I korsningen Norra Skolgatan–Spångatan genomförs teståtgärder för att förbättra cykelförbindelsen mellan Möllevången och Rådmansvången samt för att begränsa möjligheten till genomfartstrafik med motorfordon. För att ytterligare stärka trafiksäkerheten införs olika säkerhetsåtgärder, såsom fartgupp och pollare på strategiska platser. Dessutom placeras nya permanenta sittmöbler runt om i området för att förbättra tillgängligheten och skapa fler trygga och attraktiva platser att vistas på.

I ett informationsärende i TRU 7 oktober 2025 presenterades en nulägesbeskrivning av arbetet och med övergripande åtgärder i kommande etapp.

Den totala investeringen för detta objektsgodkännande som gäller etapp 1 uppgår till 8 mnkr brutto.

Driftkonsekvenserna beräknas till 1,04 mnkr brutto.

Utgifterna är bedömda i prisläge oktober 2025.



Detta är det första objektsgodkännandet för Paket Möllan. Ytterligare objektsgodkännande kommer följa. Paket Möllan innefattar även driftmedel för exempelvis fortsatt utredningsarbete.

**Ansvariga**

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör